

أزيلا





ريادة بلا حدود

تتألق أزييرا بمزيج من التصميم الجريء والتقنية السباقية. لتقدم تجربة قيادة لا مثيل لها ضمن فئتها لمن يحترفون التفوق.



لمزيد من المعلومات

النموذج الأكثر جاذبية

تتمتع أزيـرا الجديدة كلياً بتصميم جميل يمتاز بالأبعاد الكبيرة لسيارة سيدان. ما يجعلها أكثر أناقة من أي وقت مضى.



التصميم الخارجي

تجتمع المصابيح الأمامية الأفقية بتصميمها المستقبلي مع الإطار الضخم لجسم السيارة لإضفاء لمسة رائعة من الرقي على الحضور المهيبة لسيارة السيدان الرائدة.



مجموعة مصابيح LED خلفية



مقبض باب تلقائي الانبثاق



باب بدون إطار



شبكة أمامية بنمط هندسي / مصباح LED أفقي (مصباح أفقي انسيابي بلا وصلات) / مصابيح أمامية LED بالكامل (من نوع الإسقاط الضوئي)

التصميم الداخلي

يمتاز التصميم الداخلي باستخدام مواد عالية الجودة، وتحيط البنية الداخلية الملتفة بالركاب لتوفر لهم
واحة مريحة وأنيقة تمضي على عجلات.



مسند رأس بمحور أحادي



مقعد جلد نابا



بنية محيطية ملتفة / إضاءة تفاعلية مع البيئة المحيطة

صممت أزياراً بعناية لتلبي سائقي العصر، بما تحفل به من تفاصيل مبهجة سهلة الاستخدام وأنيقة وعملية في الوقت نفسه.



مسند ذراع وسطي ووحدة تحكم للمقعد الخلفي



مرآة داخلية بدون حواف



شاشة عرض متكاملة (مجموعة عدادات 12.3 بوصة / شاشة ملاحه 12.3 بوصة)

الراحة

صممت المساحة الداخلية لترتقي برفاهية الركاب وتمنحهم سبل الراحة الجسدية والنفسية.



إضاءة مع تعقيم بالأشعة فوق البنفسجية في وحدة التحكم الأمامية



وحدة التحكم المركزية الأمامية



مقاعد خلفية قابلة للإمالة/ مقاعد خلفية مهواة

تحفل أزييرا بمجموعة كبيرة من التجهيزات والميزات التي تلبى احتياجات الركاب وتفوق تطلعاتهم.



ستارة تظليل للنافذة الخلفية تعمل بالكهرباء



ستارة تظليل للنافذة الجانبية الخلفية تعمل بالكهرباء



شحن لاسلكي للهواتف الذكية



ناقل حركة إلكتروني (SBW)

تواكب أزياء أنماط الحياة الأكثر تعقيداً للأجيال المعاصرة بما تحمله من تجهيزات متقدمة وتقنيات ذكية تتوزع في جميع أنحاء السيارة لتجعل منها أكثر ذكاءً من أي وقت مضى.



أضواء بكسل تفاعلية



نظام BOSE الصوتي الفاخر
وحدة تحكم في تكييف الهواء باللمس مقاس 10.25 بوصة تعمل باللمس بالكامل (مع خاصية اللمس)



شاشة عرض أمامية مقاس 12 بوصة (HUD)



نظام المعلومات والترفيه CCNC (وحدة قيادة ملاحة متصلة بالسيارة)

تتيح مجموعة نقل الحركة عالية الأداء سهولة التوجيه والانعطاف. مما يوفر للسائق تجربة قيادة مريحة وأمنة ومستقرة.

محرك سمارت ستريم 3.5 GDi

القوة القصوى 300 حصان/6,000 د.د.
أقصى عزم دوران 36.6 كج.م/5,000 د.د.



نظام تبديل التروس التنبؤي (PGS)

يحسن من سلامة القيادة والراحة من خلال التنبؤ بظروف التسارع / التباطؤ والتحول إلى الترس الأمثل بالافتتان مع إشارات الملاحة والرادار ADAS.



هايبرد

تأتي أزيبرا هايبرد الجديدة كلياً مزودة بمحرك الراحة الإلكتروني e-Motion لتوفر للسائق والركاب قيادة سلسة وديناميكية بشكل مريح.

قيادة الراحة الإلكترونية



عند تجاوز متطلبات السرعة، تقوم التقنية الفائقة لمحرك هايبرد بتقليل اهتزاز السيارة وتوفير قيادة سلسة على الطرق غير المستوية.



عند زيادة السرعة، يتحكم نظام هايبرد في حركة السيارة بحيث يواجه السائق اهتزازاً أقل والمزيد من التسارع السلس.

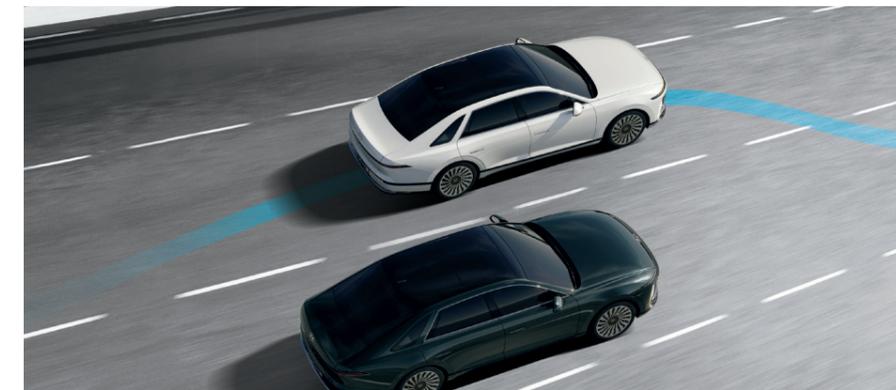
محرك سمارت ستريم T-GDi HEV G1.6

القوة القصوى 180 حصان/5,500 د.د.
أقصى عزم دوران 27.0 كج/م/1,500-4,500 د.د.

قيادة ديناميكية إلكترونية



عندما تقترب السيارة من منعطف، ينظم النظام الهجين هايبرد حركة السيارة لتوجيه عزم الدوران مع الحفاظ في نفس الوقت على المستوى المثالي من قبضة الإطارات ليعطي أداء ديناميكي.



أثناء تجاوز السرعة، توفر هذه الوظيفة استجابة تسارع سريعة وأداء عزم دوران محسناً.

الأمان

جهزت أزيبرا بمجموعة من التقنيات المتطورة التي تضعها في متناول يديك، والتي تناسب العديد من المواقف التي قد تصادفك يومياً، وتقدم لك حلولاً أبسط وأكثر أماناً وذكاءً.



نوافذ كهربائية آمنة (الصف الأول / الثاني)
شاشة الرؤية المحيطة (SVM)



مصباح الإرشاد الإحتياطي

هيونداي سمارت سينس



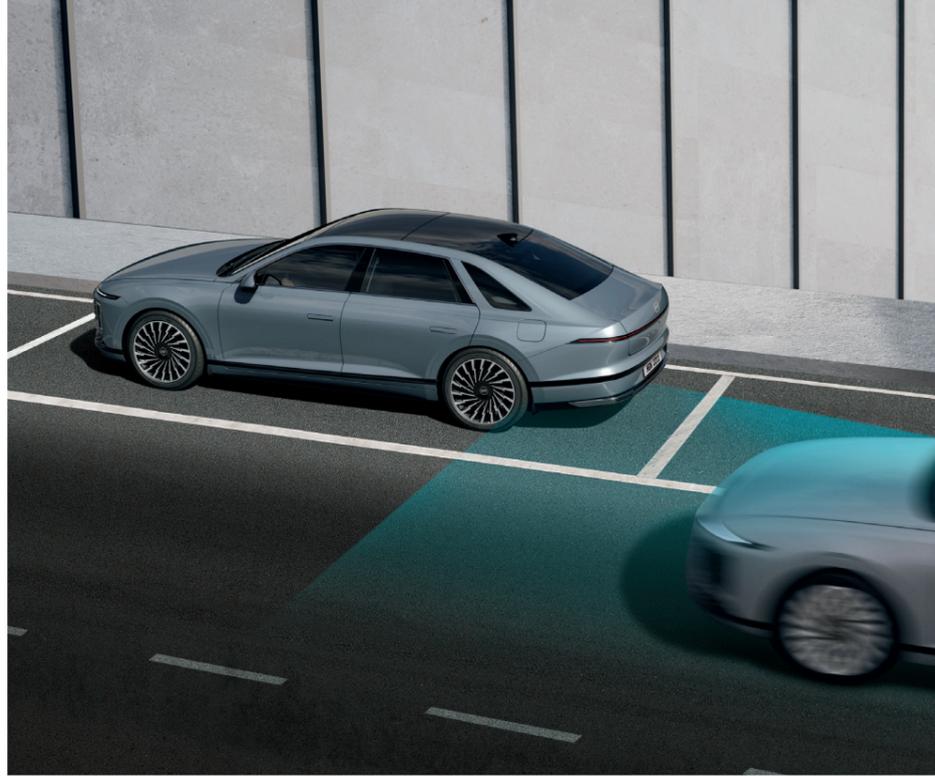
لمزيد من المعلومات



مساعد الضوء العالي (HBA)

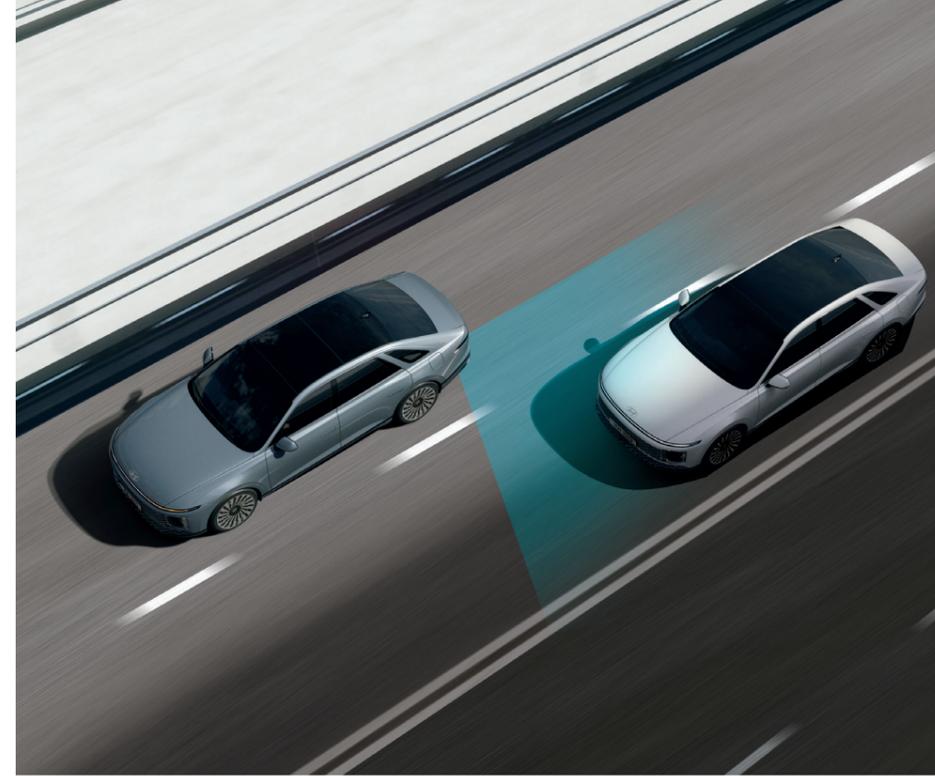
يقوم مساعد الضوء العالي (HBA) بضبط الضوء تلقائيًا عبر التعرف على وضع الضوء والإضاءة المحيطين مثل مصباح السيارة القادمة أو السيارة في المقدمة.

✘ تعمل على سرعة تشغيل 40 كم / ساعة أو أكثر (سرعة تشغيل أقل مقارنة بالموصفات السابقة).



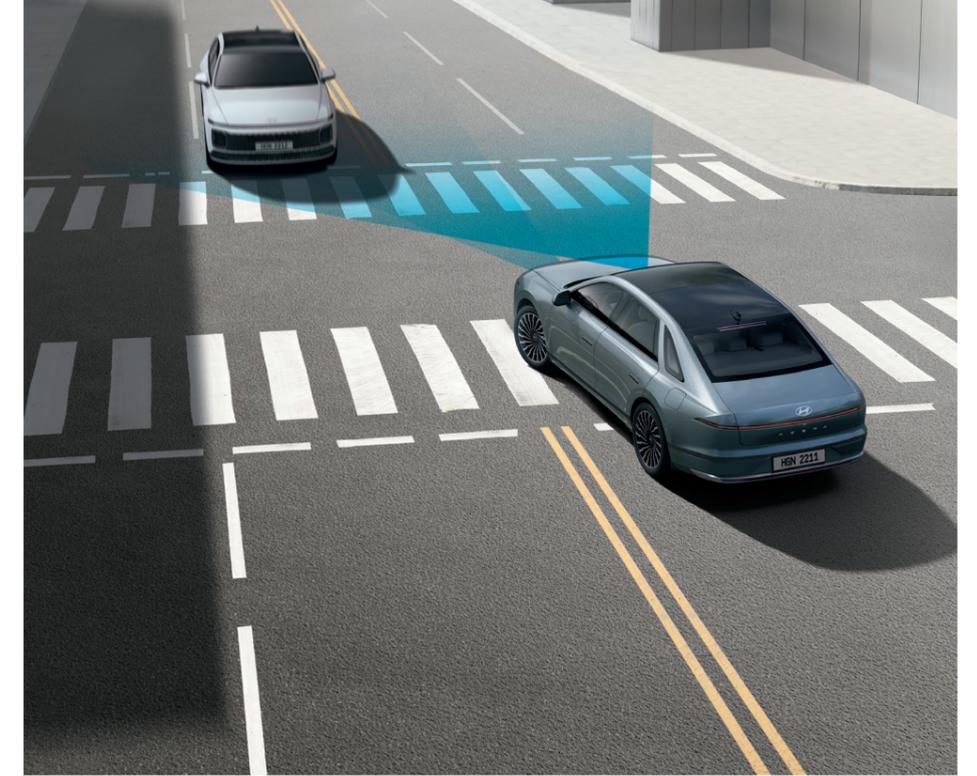
نظام المساعدة على الخروج الآمن (SEA)

يحذرك نظام المساعدة على الخروج الآمن (SEA) إذا كان هناك خطر الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف عندما يفتح أحد الركاب الباب للخروج من السيارة بعد التوقف وعندما يضغط السائق على زر قفل الأطفال الإلكتروني لإنزال راكب من المقعد الخلفي. إذا ازداد خطر الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف، يظل قفل الأطفال الإلكتروني مغلقًا تلقائيًا لمنع فتح الباب أثناء الخطر.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقاط العمياء (BCA)

يحذرك نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقاط العمياء (BCA) في حالة وجود خطر الاصطدام مع مركبة جانبية خلفية في نقطة الرؤية العمياء أثناء تغيير الحارة. وعند الخروج من نقطة الركن الموازية للأمام، إذا كان هناك خطر الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف، فإن النظام يقوم تلقائيًا بتنشغيل الفرملة الطارئة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 1.5 (FCA 1.5)

يراقب نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 1.5 (FCA 1.5) محيطك ويحذرك إذا كان هناك خطر حدوث تصادم. بعد التحذير، إذا زاد خطر الاصطدام (على سبيل المثال: سيارة في المقدمة تخفض سرعتها فجأة، أو عربة في الأمام، أو أحد المشاة، أو قائد دراجة في المقدمة)، يقوم النظام تلقائيًا بالفرملة في حالات الطوارئ. إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أو سيارة قادمة أثناء الانعطاف يسارًا عند تقاطع أو إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أثناء القيادة في الحارة المخصصة، فإنه يساعد تلقائيًا على الفرملة الطارئة.

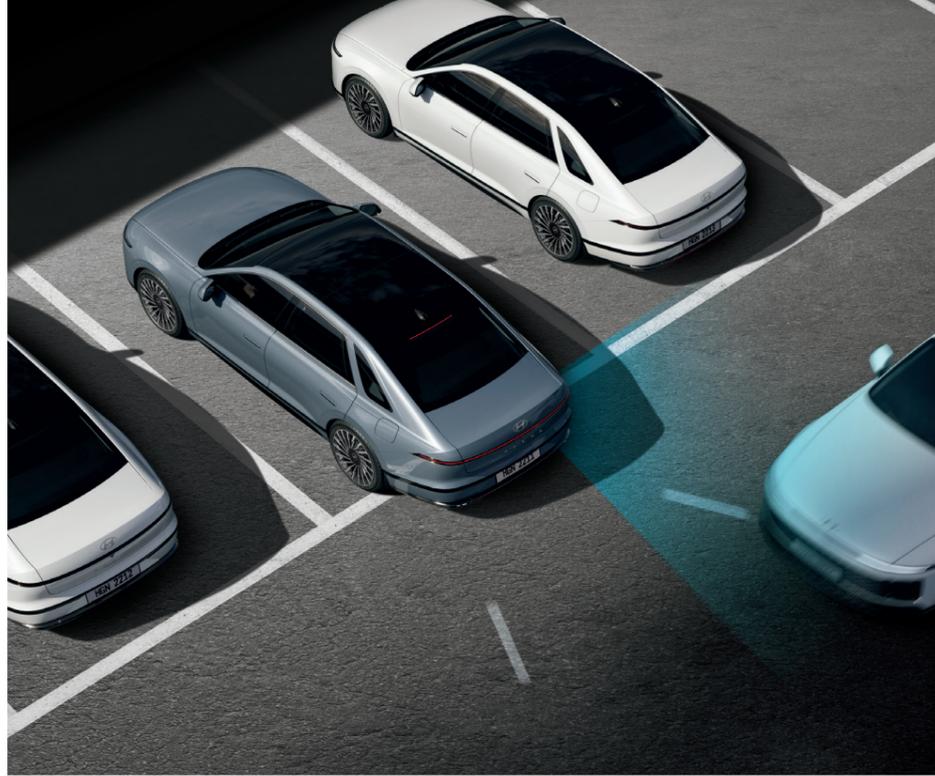


لمزيد من المعلومات



نظام المساعدة على الركن الذكي عن بعد (RSPA)

يساعد مساعد الركن الذكي عن بُعد (RSPA) سائق السيارة في الركن عن بعد أو الخروج من مكان وقوف السيارات بخاصية التحكم عن بُعد. فهو يساعد تلقائيًا في التوجيه، والتسارع، والتباطؤ، وتغيير الاتجاه باستخدام مستشعرات السيارة ويساعد تلقائيًا في استخدام المكابح عند اكتشاف جسم ما في مسار السيارة ويمكن للسائق استخدام خاصية التثبيغ عن بُعد باستخدام المفتاح الذكي عندما يكون السائق خارج السيارة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند المرور الخلفي (RSCC)

يوفر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند المرور الخلفي (RSCC) تحذيرًا في حالة وجود خطر الاصطدام مع مركبة قادمة على الجانب الأيسر أو الأيمن أثناء الرجوع إلى الخلف. وبعد التحذير إذا زاد خطر الاصطدام، فإنه يقوم بتنشغيل الفرملة الطارئة تلقائيًا.



نظام المساعدة على متابعة المسار (LFA)

يساعد نظام المساعدة على متابعة المسار على توسيط السيارة في الحارة الخاصة بها.



نظام التحكم الذكي بالسرعة (SCC)

يساعد نظام تثبيت السرعة الذكي (SCC) في الحفاظ على مسافة بين السيارة والأخرى في المقدمة، والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق. وتتوقف السيارة تلقائيًا عند توقف السيارة الأمامية وتعود للعمل مجددًا بصورة تلقائية إذا تحركت السيارة الأمامية مرة أخرى خلال وقتنا قصيرا.



لمزيد من المعلومات

طراز كاليغرافي

طراز قياسي



عجلات ألومنيوم مقاس 19 بوصة



عجلات ألومنيوم مقاس 19 بوصة

عجلات ألومنيوم مقاس 18 بوصة



مقعد جلد نابا



مسند رأس بصحور أحادي



قوالب نوافذ (كروم داكن)



شبكة أمامية بنمط هندسي (كروم داكن)



صندوق خلفي ذكي



فتحة سقف بانورامية



زجاج عازل للصوت



مصابيح أمامية LED بالكامل (من نوع الإسقاط الضوئي)



خشب حقيقي / ألومنيوم حقيقي



تقليم مركزي للباب ثلاثي الأبعاد



غلاف جلدي صناعي (بجانب وحدة التحكم)



عجلة قيادة من الجلد بلونين



مكيف هواء أوتوماتيكي مزوج (فتة الرز)



منافذ USB من النوع C للمقاعد الخلفية (1 مدخل)



مقاعد أمامية مدفأة ومهواة



نظام تذكير وضعية مقعد السائق

الألوان الداخلية

طراز ستاندرد



أسود أحادي اللون



جلد اصطناعي

جلد طبيعي صاف

طراز كاليغرافي



أسود / بني ثنائي اللون



جلد اصطناعي

جلد طبيعي صاف

طراز كاليغرافي



أسود أحادي اللون



جلد نابا

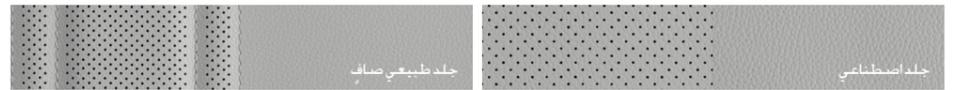


بني / أبيض ثنائي اللون



جلد نابا

رمادي غامق / رمادي فاتح ثنائي اللون



جلد اصطناعي

جلد طبيعي صاف

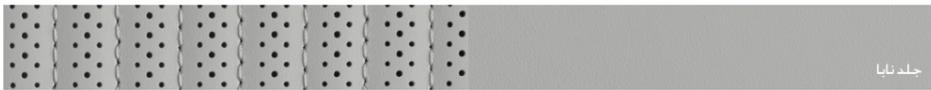
أزرق نيلي / بني ثنائي اللون



جلد اصطناعي

جلد طبيعي صاف

أزرق نيلي / رمادي فاتح ثنائي اللون



جلد نابا

أزرق نيلي / بني ثنائي اللون



جلد نابا

* تأتي فئة كاليغرافي مع تصميم داخلي مصمم خصيصا لها (مادة الألمنيوم الحقيقي، مفاعد جلد نابا، الجلد المدبوغ إلخ).

* قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة الوكيل المحلي الخاص بك.

الألوان الخارجية

ألوان لؤلؤية / معدنية

ألوان غير لامعة



أبيض لؤلؤي (W6H)	فضي معدني (R9S)	أزرق لؤلؤي (NY9)	اللون الرمادي الفاتح المعدني (T2G)	يوجي برونز ميتاليك (NGM)	لون فحم الخيزران الأخضر اللؤلؤي (NBP)	أزرق لؤلؤي بيوفيليك (XB9)	أسود لؤلؤي أبيض (A2B)	رمادي غامق غير لامع (T9M)	يوجي برونز مات (VAM)
------------------	-----------------	------------------	------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	---------------------------	-----------------------	---------------------------	----------------------

مخطط تركيبة اللون

التغليف	الداخلي	الخارجي	أبيض لؤلؤي (W6H)	فضي معدني (R9S)	ناقل الحركة أزرق لؤلؤي (NY9)	اللون الرمادي الفاتح المعدني (T2G)	يوجي برونز ميتاليك (NGM)	لون فحم الخيزران الأخضر اللؤلؤي (NBP)	أزرق لؤلؤي بيوفيليك (XB9)	أسود لؤلؤي أبيض (A2B)	رمادي غامق غير لامع (T9M)	يوجي برونز مات (VAM)
طراز ستاندر	الداخلي		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
	أسود أحادي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
	أسود / بني ثنائي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
طراز كاليغرافي	رمادي غامق / رمادي فاتح ثنائي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
	أزرق نيلي / بني ثنائي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
	أسود أحادي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
طراز كاليغرافي	أزرق نيلي / بني ثنائي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	بني / بيج ثنائي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	أزرق نيلي / رمادي فاتح ثنائي اللون		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

المواصفات

النوع	محرك سمارت ستريم GDi G3.5	محرك سمارت ستريم T-GDi HEV G1.6
نوع المحرك	V6 GDi + MPi	GDi
الإزاحة (سي سي)	3,470	1,598
القوة القصوى (حصان/د.د.)	300 / 6,400	180 / 5,500
أقصى عزم (كج/م/د.د.)	36.5 / 5,000	27.0 / 1,500-4,500
التعليق	ماكفرسون من النوع النابض	
أمامي	متعدد الوصلات	
خلفي		
الإطارات	225/55R18, 245/45R19	

الأبعاد	حيز الرأس (ملم)	حيز الأمامي / خلفي
حيز الرأس (ملم)	973 / 955	أمامي / خلفي
حيز الأرجل	1,077 / 1,040	أمامي / خلفي
حيز الكتفين	1,478 / 1,420	أمامي / خلفي

- القيم المذكورة أعلاه هي نتيجة للاختبار الداخلي وهي عرضة للتغيير بعد التحقق من الصحة.
- قد لا تتوفر بعض المعدات الموضحة أو المذكورة في هذا الكتيب كمعدات فياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتورز بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على المعلومات الكاملة ومدى توفر الألوان والديكورات.



1,631	مداس العجلات* العرض الإجمالي	2,895	قاعدة العجلات الطول الإجمالي	1,624	مداس العجلات* العرض الإجمالي
1,880		5,035		1,880	

* مداس العجلة • عجلة مصنوعة من خلانط الألمونيوم مفاص 18 بوصة (أمامي / خلفي)، 1,628 / 1,635 • عجلة معدنية مفاص 19 بوصة (أمامي / خلفي)، 1,624 / 1,631

ختم التاجر